

# LIFTING BASKET

---

*Nós transportamos o seu esforço.*



# PROBLEMA?

- Escadarias enormes que constituem um grande esforço para transportar cargas por parte da população mais idosa.
- Cargas pesadas para transportar pelas escadas acima.

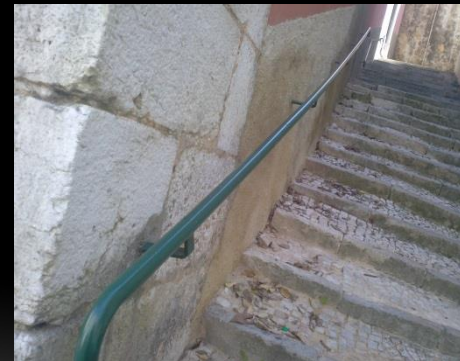
# CONTACTO COM A POPULAÇÃO LOCAL

- Necessidade de um engenho que:
  - - Auxiliasse e facilitasse as pessoas da Mouraria no transporte das suas cargas pessoais.
  - - Não danificasse a beleza urbana da Mouraria e fosse discreto.



# SOLUÇÃO

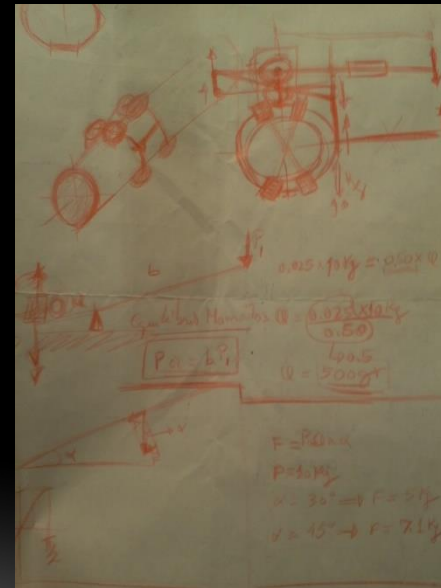
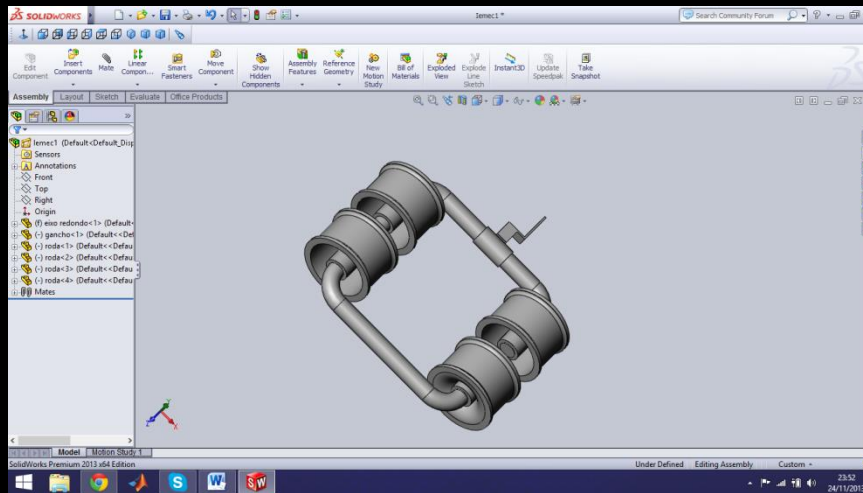
- Um mecanismo que permita ajudar no transporte da carga pessoal das pessoas diminuindo o esforço.
- Aplicado em qualquer escadaria grande que possua um corrimão.

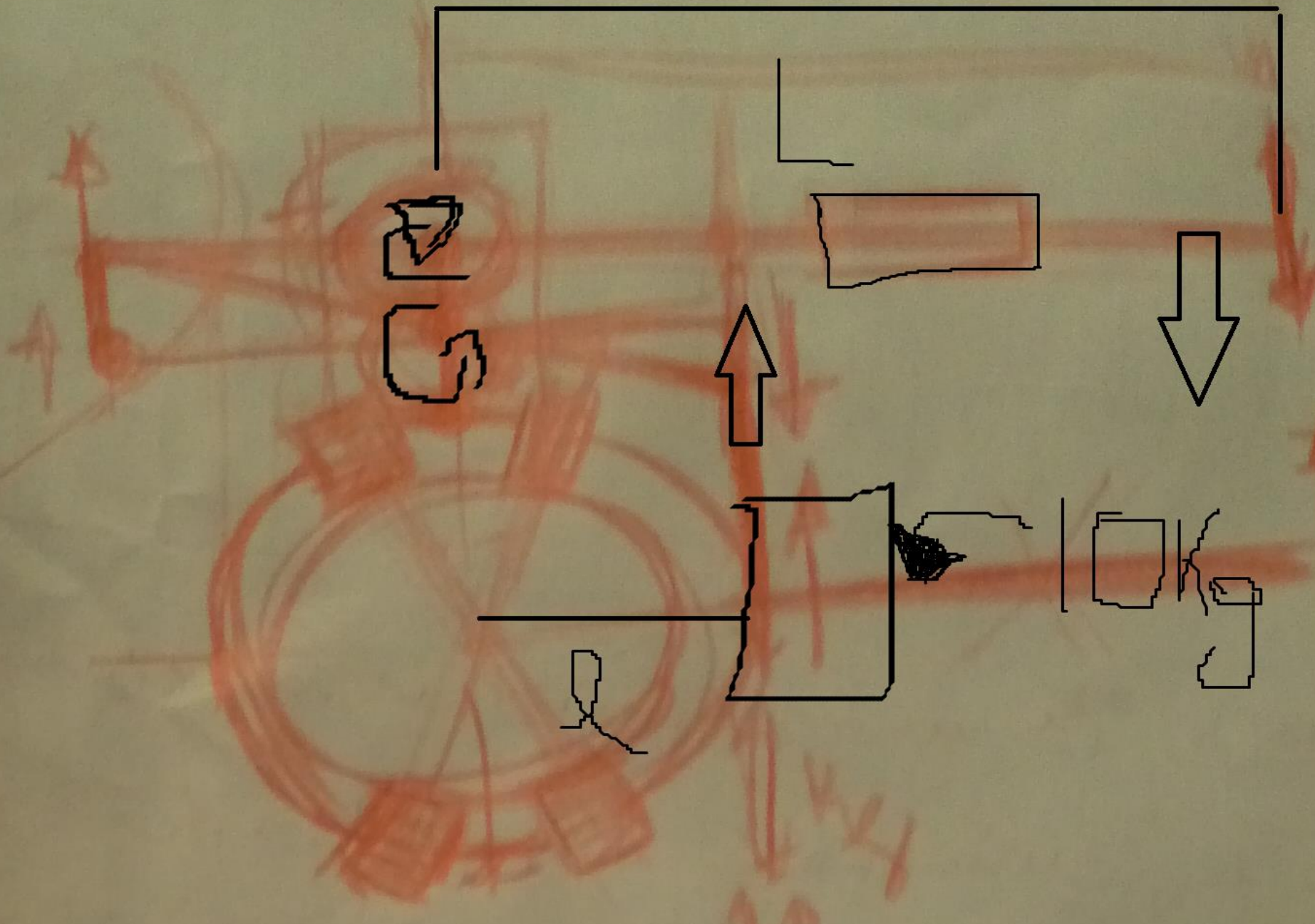




# ASPETO MECÂNICO

- O nosso projeto baseia-se no momento de forças.
- Com alguns cálculos obtivemos que para uma pessoa transportar 10kg só seria necessária uma força de 5kg.





**VÍDEO**





# DIVULGAÇÃO DO PROJETO

- O contacto com os média é muito importante para a divulgação de um projeto.
- Em baixo encontra-se um exemplo de como o nosso projeto poderia ser divulgado:

> *A única dignidade realmente autêntica é a que não diminui ante a indiferença dos outros Dag Hammarskjöld (1905-1961)* <

# Diário de Notícias

[www.dn.pt](http://www.dn.pt) SÁBADO, 18 de Setembro de 2010, Ano 146.º, N.º 51 663, 1,40€  
Director JOÃO MARCELINO Directores Adjuntos FILOMENA MARTINS E RUI FORTILÃO Subdirector NUNO SARAIVA

---

**Orçamento**  
  
José Sócrates  
acelera  
negociações  
para evitar  
crise  
POLÍTICA PÁG. 10

**Crianças  
de costas  
no carro  
até aos  
4 anos**  
  
PAÍS PÁG. 12

**Inovação na Mouraria. Uma nova maneira  
de transportar as cargas pessoais.**  
A Mouraria tem um novo sistema de transporte para ajudar a população local mais idosa a transportar as suas cargas pessoais pelas escadarias características do ponto turístico. O engenho facilita a vida no dia-a-dia das pessoas que não têm capacidade para grandes esforços físicos e quem já usou o aparelho garante que vai revolucionar a localidade!



# FIM

Trabalho realizado no âmbito da cadeira de Introdução à engenharia mecânica por:

João Gaspar nº79052

João Ferreira nº79738

