

Acta

Ao vigésimo nono dia do mês de maio de 2013, pelas 11horas, teve início na sala de reuniões do *Centro de Estudos em Inovação, Tecnologia e Políticas de Desenvolvimento*, IN+, do Instituto Superior Técnico, a reunião dos membros do Júri do "Lisbon Skate Design Challenge". Presidiu à reunião o Presidente do IN+, Prof. Manuel Heitor.

À reunião compareceram os seguintes membros do Júri:

- Manuel Heitor (PCA), IST-IN+
- Manuel Freitas (PCA), IST-ICEMS
- Relógio Ribeiro (PAX), IST-IDMEC
- Luís Sousa (PAX), IST-IDMEC
- Fernanda Margarido (PAS), IST-IN+
- Regis Silva, perito
- João Menezes, GABIP-CML, que se fez substituir na parte final por Margarida Videira – Associação SKAPE
- Joana Neto (estudante), Fórum Mecânica

A ordem de trabalhos aprovada pelo Júri foi a seguinte:

1. Apresentação das 5 propostas de projeto submetidas, tendo por base apresentação pelos Professores Relógio Ribeiro e Luís Sousa.
2. Análise das propostas de acordo com os critérios previamente definidos.
3. Admissão das propostas.
4. Seriação dos projectos.
5. Nível de Financiamento de protótipos a fabricar com base nos projetos aprovados.
6. Definição do programa de divulgação e apresentação dos resultados.

1. Apresentação das 5 propostas de projeto submetidas, tendo por base apresentação pelos Professores Relógio Ribeiro e Luís Sousa.

Foram submetidos 5 projetos, a saber:

- 10 – SkalSTe
- 11 – Flowride
- 12 – LB.LX
- 13 – Skate
- 14 – Saggita

2. Análise das propostas de acordo com os critérios previamente definidos;

Após análise detalhada e debate entre todos os membros do Júri, foi unânime a seguinte conclusão:

- O projecto 10 – **SkalSTe** foi considerado muito inovador para meio urbano, incluindo um esforço interessante no âmbito do concurso.
- O projecto 11 – **Flowride** está pouco elaborado e foi considerado eventualmente pouco realista, mas interessante no âmbito do concurso.
- O projecto 12 - **LB.LX** é pouco inovador, muito tradicional e pouco interessante no âmbito do concurso.
- O projecto 13 – **Skate** além de pouco inovador, não é adequado para o meio urbano. Pouco interessante no âmbito do concurso.
- O projecto 14 – **Saggita** é inovador e elaborado, incluindo um esforço interessante no âmbito do concurso.

3. Admissão das propostas.

Os 5 projectos passaram no critério de admissibilidade.

4. Seriação dos projetos.

Foi unânime a seguinte seriação entre todos os membros do júri:

- 5º lugar - Projecto 12 - **LB.LX**
- 4º lugar - Projecto 13 – **Skate**

- 3º lugar - Projecto 11 – **Flowride**
- 1º lugar *exaequo* - Projecto 10 – **SkalSTe** e Projecto 14 – **Saggita**.

5. Nível de Financiamento de protótipos a fabricar com base nos projetos aprovados.

O Júri foi unânime em considerar para financiamento apenas os 3 primeiros classificados. Foi decidido que uma delegação do Júri reunirá com representantes dos 3 projetos para decidir sobre a atribuição específica a cada projeto, tendo por base o valor global orçamentado de 750 euros. A distribuição deste valor pelos 3 projetos deverá ter em conta os orçamentos respectivos a apresentar pelos candidatos.

6. Definição do programa de divulgação e apresentação dos resultados.

O Júri foi unânime em considerar a necessidade de organizar dois eventos:

- Apresentação dos protótipos virtuais dos 5 projetos no dia 22 de Junho, aquando do evento SKATE JAM no Largo do Intendente. A organizar e divulgar pelo GACIP/CML.
- Apresentação e demonstração dos 3 protótipos físicos selecionados, numa sessão a organizar eventualmente no dia 25 de setembro às 18h, depois de confirmação pelo GACIP/CML.

A reunião foi concluída pelas 12h30.

IST, 29/05/2013

- _____ Manuel Heitor (PCA), IST-IN+
- _____ Manuel Freitas (PCA), IST-ICEMS
- _____ Relógio Ribeiro (PAX), IST-IDMEC
- _____ Luís Sousa (PAX), IST-IDMEC
- _____ Fernanda Margarido (PAS), IST-IN+
- _____ Regis Silva, perito
- _____ João Menezes, GABIP-CML
- _____ Joana Neto (estudante), Fórum Mecânica